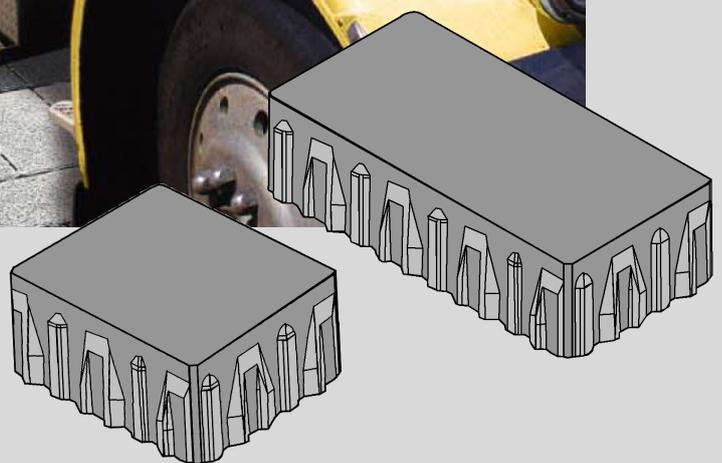


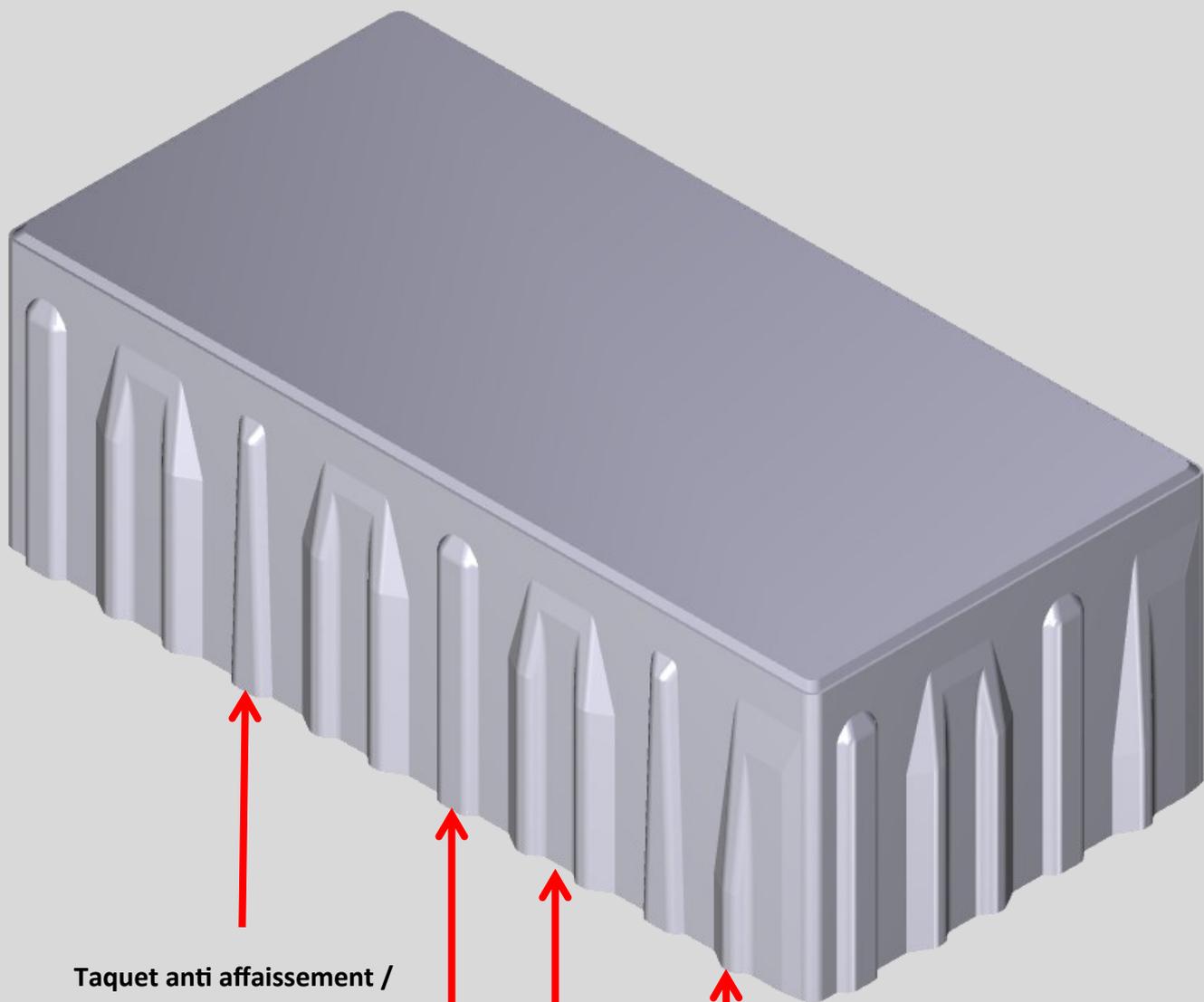
**TECHNOLOGIE HEINRICH&BOCK
PRESENTATION DU SYSTÈME D'ECARTEURS KEOPS +**





**LE SYSTÈME KÉOPS + À ÉTÉ
DEVELOPPÉ POUR LA RÉALISA-
TION DE PLATEFORMES FORTE-
MENT SOLLICITÉES PAR DES
CONTRAINTE DE SERVICE EX-
TRÊMES COMME LE TRAFIC
(CAMIONS, BUS, TRAMWAYS), LES
ZONES GIRATOIRES, PLACES PU-
BLIQUES—PARKINGS ETC...**





**Taquet anti affaissement /
arrachement**

Taquet anti basculement

Taquet anti affaissement

Taquet d'emboitement

TESTS COMPARATIFS DE STABILITÉ DU KEOPS +



LE SYSTÈME KÉOPS + ASSURE UNE GRANDE STABILITÉ GRÂCES À SES CINQ PROPRIÉTÉS FONDAMENTALES :

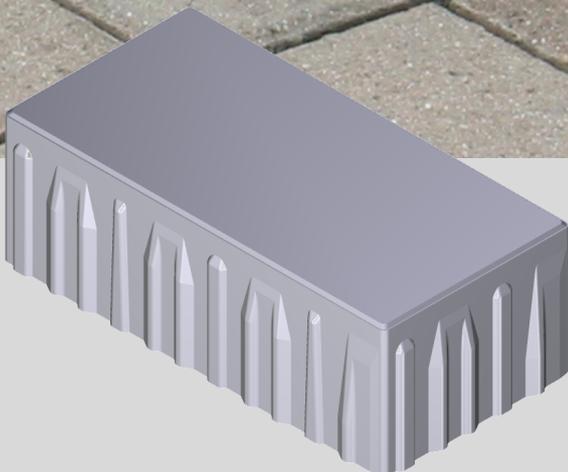
RÉSISTANCE AU RIPAGE

RÉSISTANCE A L'AFFAISSEMENT

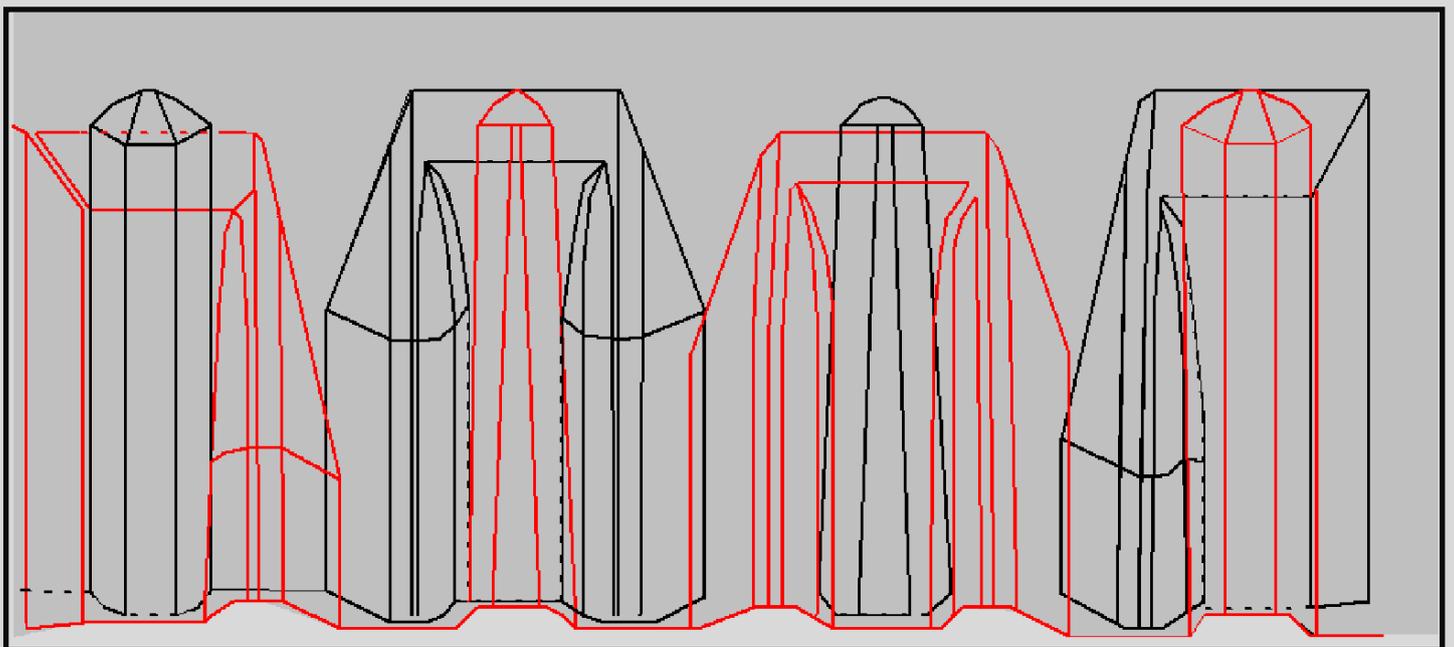
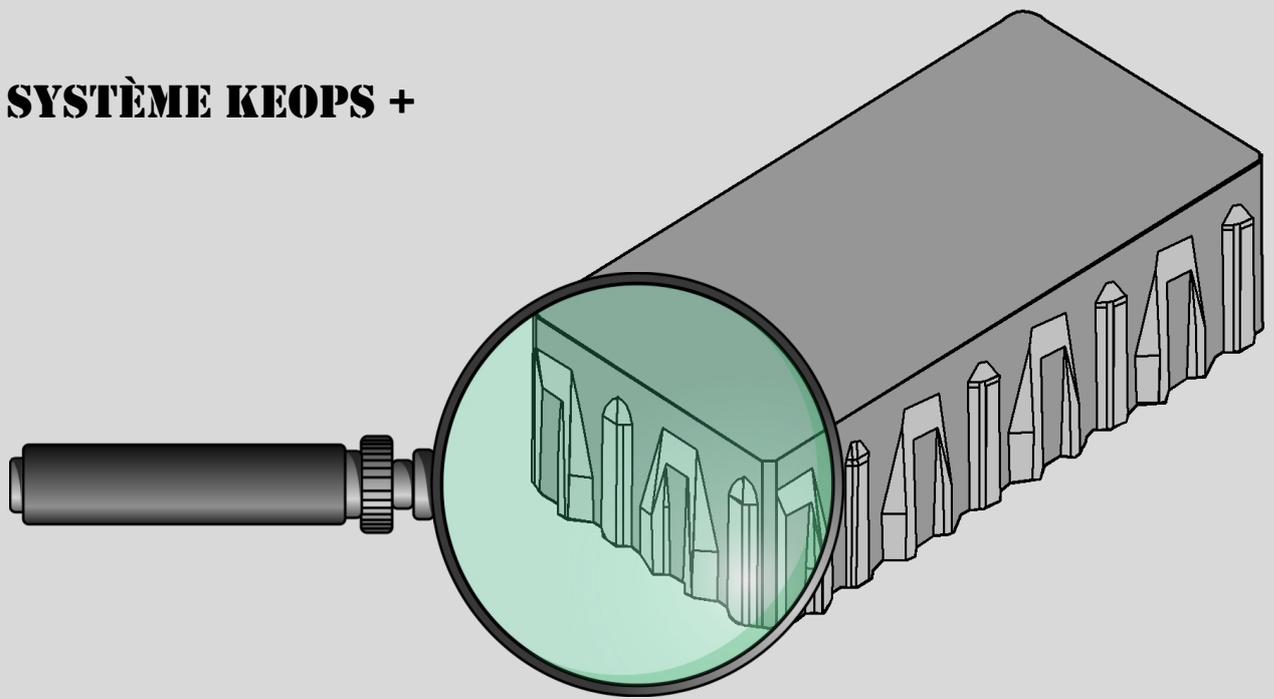
RÉSISTANCE AU BASCULEMENT

RÉSISTANCE À L'ARRACHEMENT

RÉDUCTION CONSIDÉRABLE DES NUISANCES SONORES APPORTÉE PAR SA STABILITÉ ET SES ARRÊTES FINEMENT BISEAUTÉES



LE SYSTÈME KEOPS +



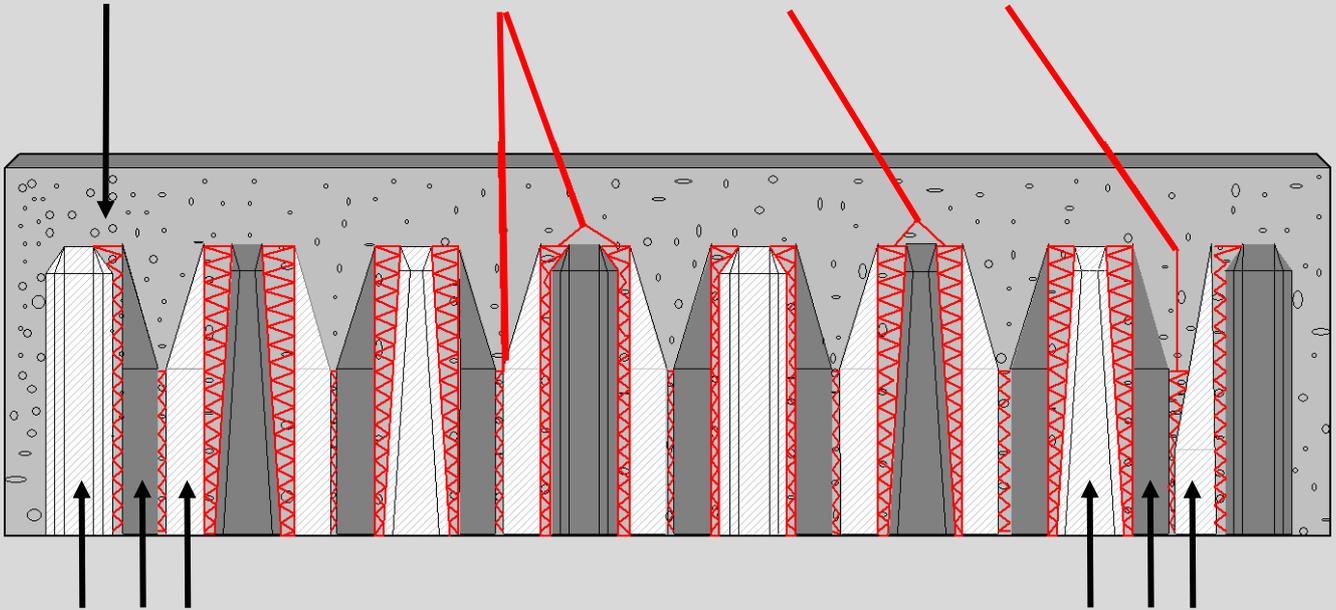
LE SABLE DE JOINTOIEMENT ACCOUPÉ AU SYSTÈME DES TAQUETS KÉOPS + CONSTITUE LA BASE DE LA RÉUSSITE POUR L'OBTENTION DE TELLES PERFORMANCES.

UNE FOIS LE SABLE DE JOINTOIEMENT ENCHÂSSÉ DANS LES TAQUETS CONIQUES MALE/FEMELLE « SYSTÈME KÉOPS + », LES ÉLÉMENTS (PAVÉ-DALLE) SONT BLOQUÉS ENTRE EUX EN TRANSLATIONS (VERTICALE ET HORIZONTALE) ET EN ROTATIONS. L'ENSEMBLE DU REVÊTEMENT PRÉSENTE ALORS UNE RÉSISTANCE ET UNE COHÉRENCE INÉGALÉE VIS-À-VIS DES CONTRAINTES MÉCANIQUES À L'ORIGINE DE DÉFORMATIONS (ORNIERAGE, RIPPAGE...).

PAVÉ EMBOITÉ ET SABLÉ

Sable de Jointoiment : La géométrie conique des taquets bloque, et empêche la migration du sable de jointoiment dans le lit de pose

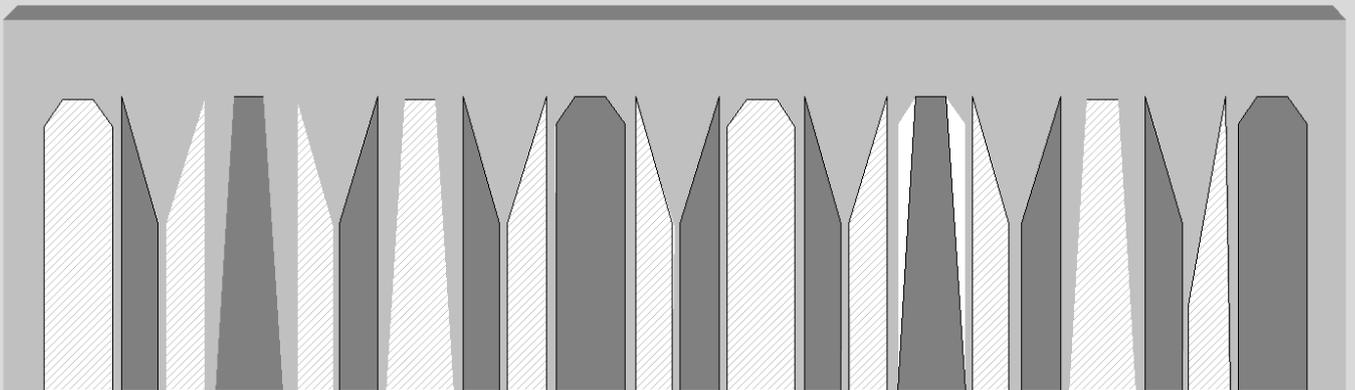
Le sable de jointoiment enchâssé dans les taquets coniques bloque le pavé verticalement et horizontalement dans toutes les directions, en empêchant le basculement.



Emboitement octogonal
blocage vertical

Taquets coniques

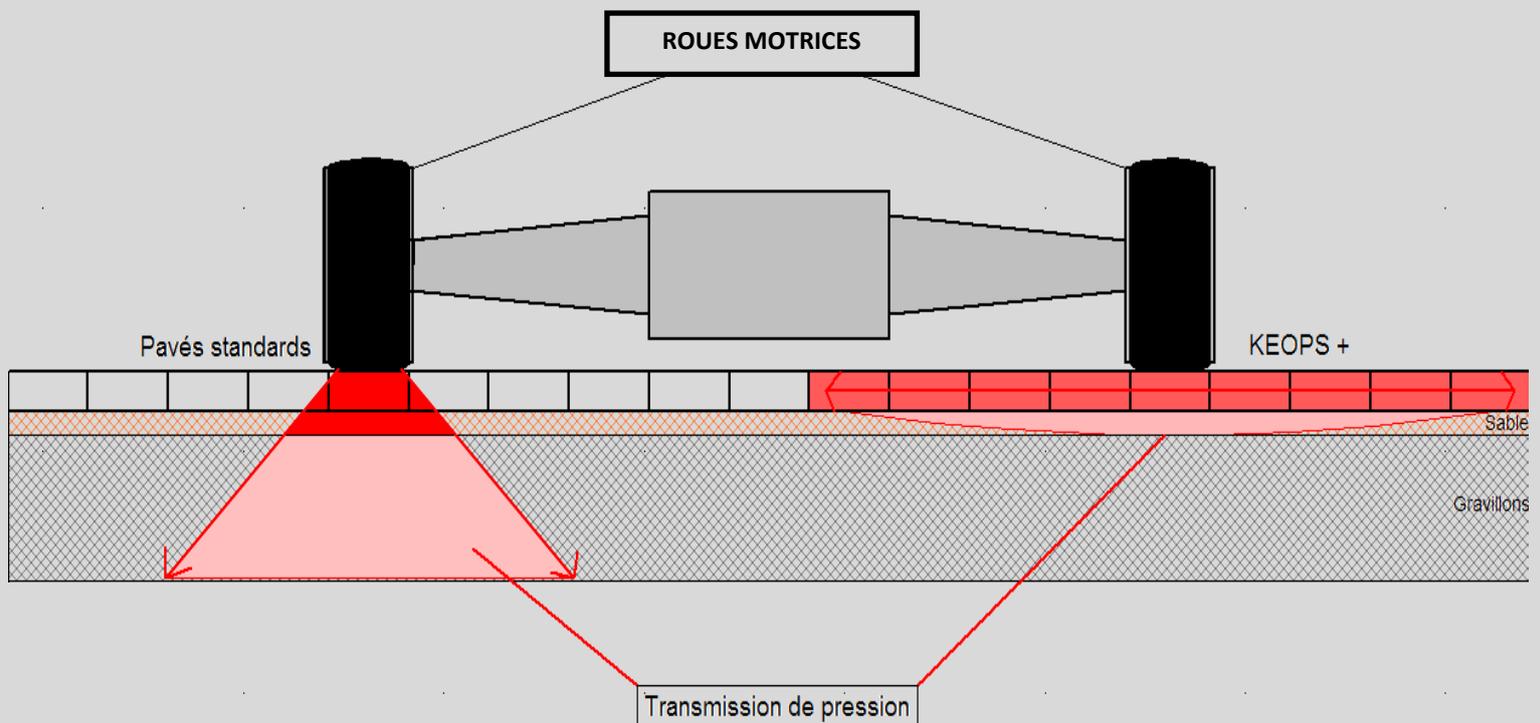
PAVÉ EMBOITÉ SANS SABLE



RESISTANCE AU ROULEMENT

LE SYSTÈME ASSURE UNE EXCELLENTE RÉPARTITION LATÉRALE DES CHARGES, ET TRANSMET LA RÉPARTITION DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES SUR UNE SURFACE ÉLARGIE SUPÉRIEURE À D'AUTRES PRODUITS.

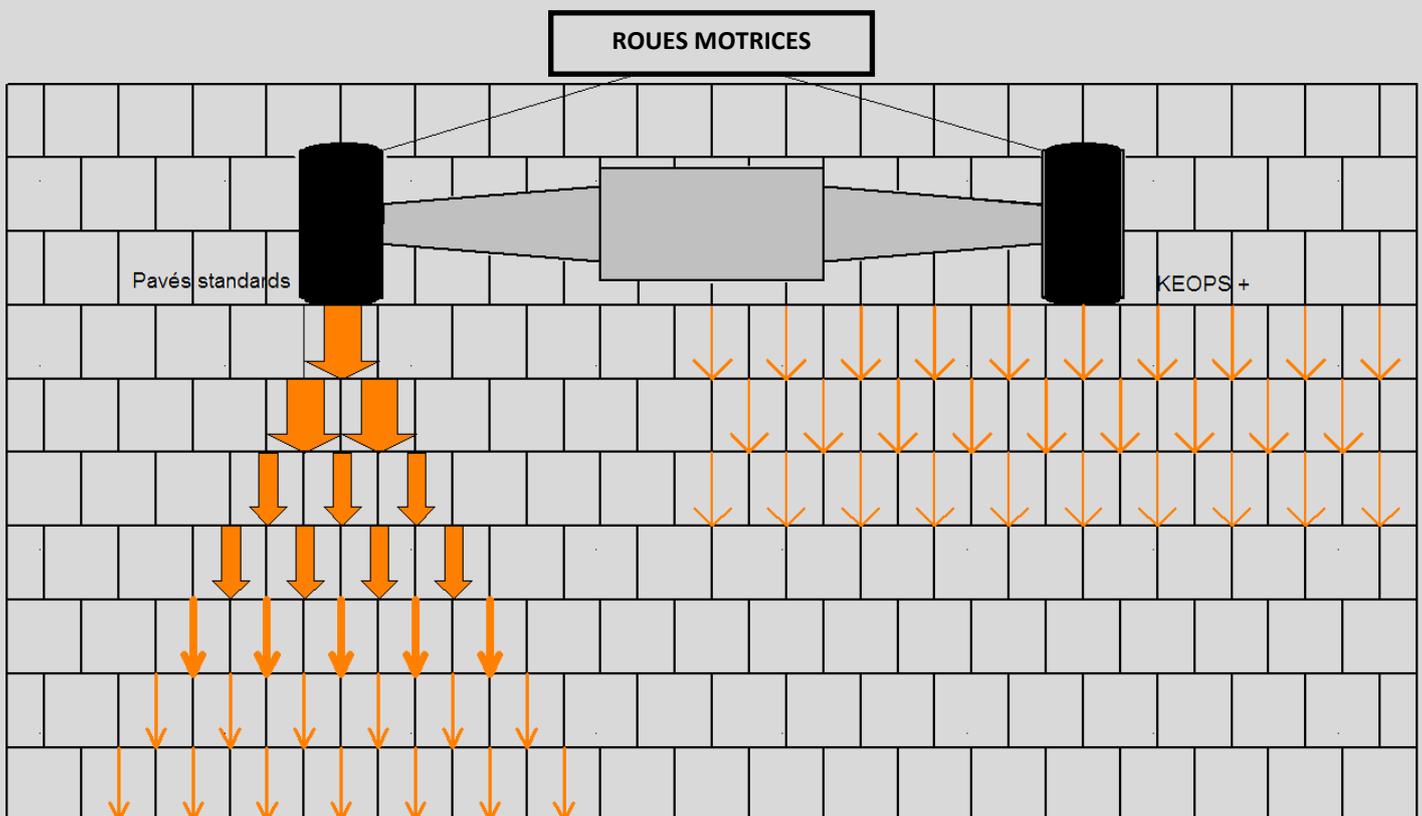
IL EN RÉSULTE UNE AUGMENTATION CONSIDÉRABLE DE LA STABILITÉ DU REVÊTEMENT, NOTAMMENT EN TERMES D'ARRACHEMENT, AFFAISSEMENT, GLISSEMENT, BASCULEMENT, EN PROVENANCE DE VÉHICULES SUR PNEUS



RÉPARTITION DES CONTRAINTES HORIZONTALES

LA COUCHE DE ROULEMENT EST FORTEMENT SOLLICITÉE PAR LES EFFORTS DE FREINAGE OU DE GIRATION DU TRAFIC. LE COMPORTEMENT DU PAVAGE PERMETTRA UNE BONNE REPRISE DE CES CONTRAINTES.

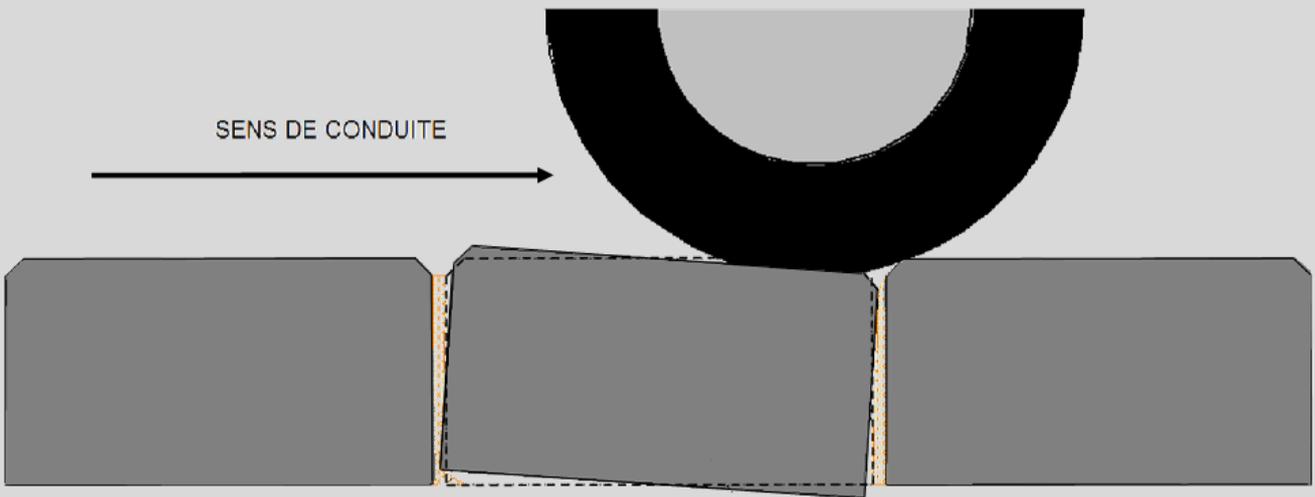
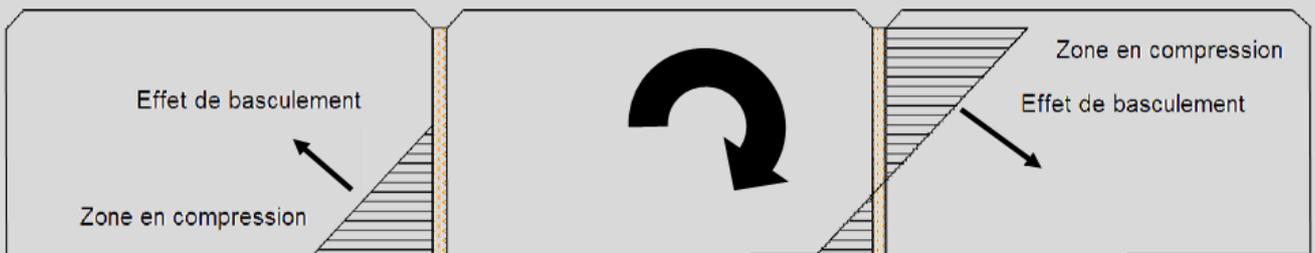
LE SYSTÈME KEOPS + RÉPARTIT LES EFFORTS DE MANIÈRE OPTIMALE



SENS DE CIRCULATION



LES CONTRAINTES DE CIRCULATION PEUVENT PROVOQUER UN MOUVEMENT DE BASCULEMENT DES APPAREILLAGES ENTRE EUX



Les taquets Keops +
empêchent l'arrachement

Les taquets Keops +
empêchent le pivotement et le
ripage

Les taquets Keops +
empêchent l'affaissement

Pré croisé sur la palette pour une pose mécanique

