

Mur L armé

**Soutien optimal pour de grandes exigences
Informations techniques sur les produits**

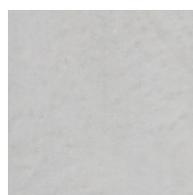
Surface qualitative sur
les deux parois visibles



Nouveau

MUR L armé en un coup d'oeil

- Surface béton gris lisse sur les 2 faces jusqu'au pied
- Élément de 99 cm avec faux joint, pour une combinaison idéale avec les éléments de 49 cm
- Aussi adapté comme pare-vue moderne
- Épaisseur 12 cm
- Classe de charge 1,2,3,4 (SLW 30) + 5 (SLW 60)
- Pour consolidation et stabilisation des dénivelés en cas de fortes contraintes de pentes ou de circulation



Gris lisse



Vue de dessus : forme conique, 8 - 10 mm

* dès 130/99 cm, 2 crochets de levage (2 douilles filetées) sont nécessaires

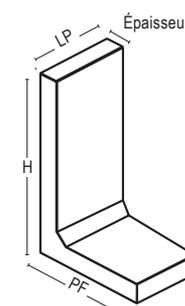
Éléments de base / Éléments d'angle – Dimensions

Élément de base	H x PF x ép.	kg/ Pce.	Pce./ pal.
LP 49,0 cm lisse	55 x 30 x 12 cm	110	8
	80 x 45 x 12 cm	165	8
	105 x 55 x 12 cm	215	8
	130 x 70 x 12 cm	300	8
	155 x 85 x 12 cm	350	4
	180 x 95 x 12 cm	420	2
	205 x 110 x 12 cm	520	2
	230 x 125 x 12 cm	730	2
	255 x 140 x 12 cm	770	2

Élément de base	H x PF x ép.	kg/ St.	St./ Pal.
LP 99,0 cm lisse	55 x 30 x 12 cm	220	4
	80 x 45 x 12 cm	335	4
	105 x 55 x 12 cm	440	4
	130 x 70 x 12 cm	630	4
	155 x 85 x 12 cm	750	2
	180 x 95 x 12 cm	860	2
	205 x 110 x 12 cm	1.050	1
	230 x 125 x 12 cm	1.470	1
	255 x 140 x 12 cm	1.540	1

Élément d'angle (en une pièce)	H x PF x ép.	kg/ Pce.	Pce./ pal.
LP 49,0 cm lisse	55 x 30 x 12 cm	165	4
	80 x 45 x 12 cm	240	4
	105 x 45 x 12 cm	300	4
LP 99,0 cm lisse	130 x 70 x 12 cm	1.020	1
	155 x 85 x 12 cm	1.175	1
	180 x 95 x 12 cm	1.320	1

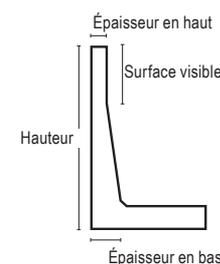
Élément de base



PF = profondeur assise
LP = largeur de pose
H = hauteur

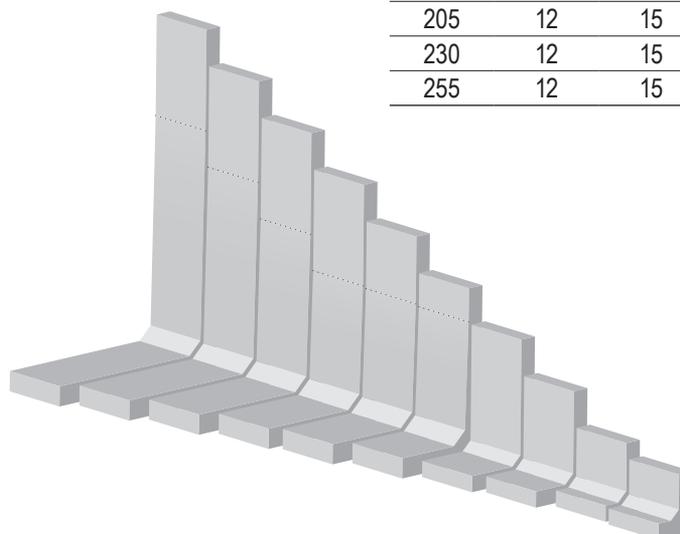
Épaisseur (en haut/en bas)

Hauteur en cm	Épaisseur en haut en cm	Épaisseur en bas en cm	Surface visible verticale en cm
55	12	12	-
80	12	12	-
105	12	12	-
130	12	15	25
155	12	15	50
180	12	15	75
205	12	15	75
230	12	15	75
255	12	15	75

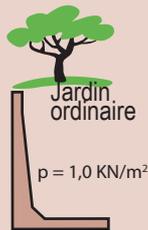


Normes et réglementations

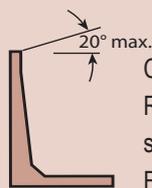
- Nous fabriquons et contrôlons selon Norme DIN EN 15258 et le confirmons par le sigle CE
- Les caractéristiques de durabilité sont décrites comme suit :
Béton Classe C 45/55 selon DIN EN 206-1/DIN 1045-2 et Exposition Classe XC4. XD1, XF1, XF2, XF3, XM1, WA
- Possibilité de recevoir la classe XF4 (résistant au gel et sel de déneigement) sur demande
- L'aspect de surface répond à la classe SB3 pour contraintes visuelles, avec chanfreins
- Disponible à l'usine de Wittenheim



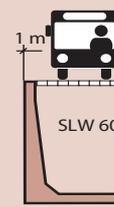
Classes de charges



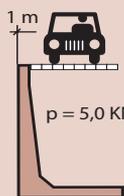
Classe de charge 1
Terrain sans pente, remblaiement à l'arrière du mur de soutènement
(Charge supportée : $p = 1,0 \text{ kN/m}^2$)



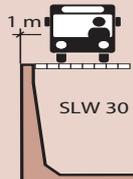
Classe de charge 3
Remblaiement en pente (jusqu'à 20°) sans calcul statique.
En cas de pente supérieure, nous consulter.



Classe de charge 5
Surface carrossable pour trafic régulier.
(Charge supportée : $p = 33,3 \text{ kN/m}^2$)



Classe de charge 2
Dito classe de charge 1, surface carrossable avec véhicule léger
(Charge supportée : $p = 5,0 \text{ kN/m}^2$)



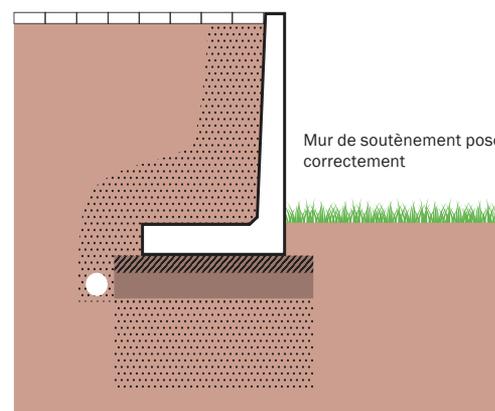
Classe de charge 4
Surface carrossable pour trafic régulier.
(Charge supportée : $p = 16,7 \text{ kN/m}^2$)

Définition des classes de charge :

$\gamma = 19 \text{ kN/m}^3$ → Poids volumique des remblais
 $\beta = 0^\circ, 20^\circ$ → Pente des remblais
 $\varphi = 35^\circ$ → Angle de frottement interne des remblais
 $\delta = 2/3\varphi$ → Angle de poussée sur le mur

Conseil de pose

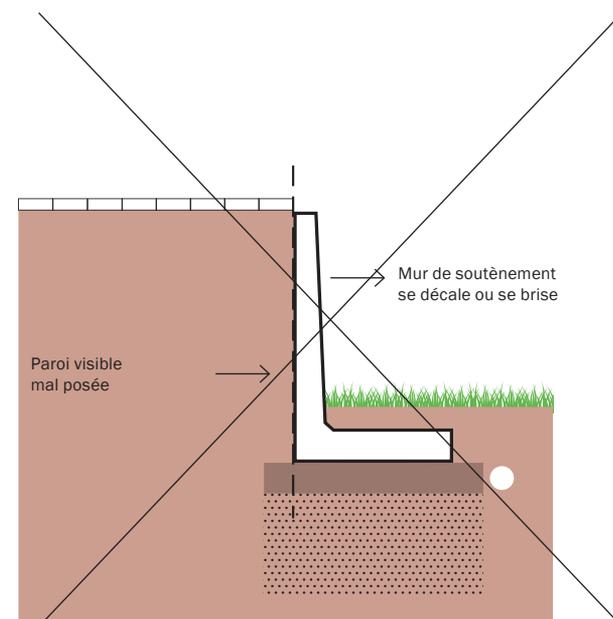
- Contrôle préalable de faisabilité. Les hypothèses avancées sont-elles applicables sur le chantier en question?
- Pose impérative sur fondation hors gel (env. 80 cm)
- Remblaiement de l'élément de soutènement toujours du côté du pied
- Mise en place d'un béton maigre par couches successives compactées, en fond de semelle de fondation
- Ensuite : environ 10 - 20 cm de béton de fondation (classe C 16/20)
- Pose de l'élément L armé sur un lit de 5 cm de mortier d'égalisation, avec débord de la semelle de 12 cm
- Remblai sur talon par du matériel résistant au gel (remblai par couche successive et compactage)
- Conseil : le remblai devrait être drainant pour éviter les dégats du gel et les poussées de l'eau. Évacuation des eaux par un drain. Il est déconseillé d'appliquer une étanchéité totale sur la face arrière de l'élément pour des raisons statiques. Maintien de l'angle de frottement
- Prendre en compte les poussées du talus et des surcharges de circulation



*Assurez-vous lors de l'installation, que les éléments du mur de soutènement du côté de la paroi visible soient intégrés au moins de l'épaisseur de pied sous le niveau fini du remblai.

À prendre en compte absolument !

- Remblai doit toujours se faire sur la semelle du mur !
- Si les murs de soutènement sont mis en œuvre autrement que prévu, ils risquent de se décaler ou de se briser en raison de la surcharge



Note importante :

À partir des instructions de construction spécifiées, aucune responsabilité légale ne peut être déduite. Fondamentalement, les conditions locales et les réglementations légales doivent être respectées.

Mur L armé

Le mur de soutènement pour garantir vos dénivelés

Vous avez un projet de consolidation d'un terrain avec des dénivelés, soit pour retenue de talus ou stabilisation de zones de circulation ?

Dans ce cas, les murs L armés vous garantissent une stabilité parfaite!

Les poussées sont reprises par leur capacité statique, pose en hauteur variable.



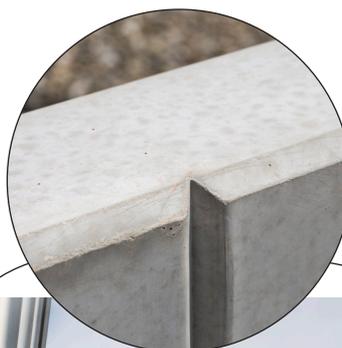
ATTENTION

Prévoir les Crochets de levage -type M16- pour la manutention des pièces.

- 1 Crochet par pièce pour les éléments de largeur 49 cm.
- 1 Crochet par pièce pour les éléments de largeur 99 cm jusqu'à Hauteur de 105 cm.
- 2 Crochets par pièce pour les éléments de largeur 99 cm à partir de Hauteur 130 cm.



Faux joint sur face avant



www.heinrich-bock.com

SIEGE ET USINE DE STEINBOURG

Rue de Wasselonne
67790 STEINBOURG
☎ 03 88 01 87 07
Fax 03 88 01 87 11

USINE DE WITTENHEIM

Rue des Mines Anna
68270 WITTENHEIM
☎ 03 89 52 77 88
Fax 03 89 53 89 61



e.mail : info@heinrich-bock.com